

Maut-Gebühren-Tabelle für Systemgut bis 3.000 kg frachtpflichtiges Gewicht

Maut je Sendung kg	Entfernung im km										
	1-100	101-200	201-300	301-400	401-500	501-600	601-700	701-800	801-900	901-1000	1001-1100
1-50	0,04 €	0,12 €	0,20 €	0,28 €	0,37 €	0,45 €	0,53 €	0,61 €	0,69 €	0,77 €	0,85 €
51-100	0,09 €	0,26 €	0,44 €	0,61 €	0,78 €	0,96 €	1,13 €	1,31 €	1,48 €	1,66 €	1,83 €
101-200	0,17 €	0,52 €	0,87 €	1,22 €	1,57 €	1,92 €	2,27 €	2,62 €	2,96 €	3,31 €	3,66 €
201-300	0,29 €	0,87 €	1,45 €	2,04 €	2,62 €	3,20 €	3,78 €	4,36 €	4,94 €	5,52 €	6,10 €
301-400	0,41 €	1,22 €	2,03 €	2,85 €	3,66 €	4,48 €	5,29 €	6,10 €	6,92 €	7,73 €	8,54 €
401-500	0,52 €	1,57 €	2,61 €	3,66 €	4,71 €	5,76 €	6,80 €	7,85 €	8,89 €	9,94 €	10,98 €
501-600	0,64 €	1,92 €	3,20 €	4,48 €	5,75 €	7,03 €	8,31 €	9,59 €	10,87 €	12,15 €	13,43 €
601-700	0,75 €	2,27 €	3,78 €	5,29 €	6,80 €	8,31 €	9,82 €	11,34 €	12,84 €	14,36 €	15,87 €
701-800	0,87 €	2,62 €	4,36 €	6,11 €	7,85 €	9,59 €	11,33 €	13,08 €	14,82 €	16,57 €	18,31 €
801-900	0,99 €	2,97 €	4,94 €	6,92 €	8,89 €	10,87 €	12,84 €	14,82 €	16,80 €	18,78 €	20,75 €
901-1000	1,10 €	3,32 €	5,52 €	7,73 €	9,94 €	12,15 €	14,35 €	16,57 €	18,77 €	20,99 €	23,19 €
1001-1250	1,31 €	3,93 €	6,54 €	9,16 €	11,77 €	14,39 €	17,00 €	19,62 €	22,23 €	24,85 €	27,46 €
1251-1500	1,60 €	4,80 €	7,99 €	11,19 €	14,38 €	17,59 €	20,78 €	23,98 €	27,17 €	30,37 €	33,56 €
1501-2000	2,03 €	6,11 €	10,17 €	14,25 €	18,31 €	22,38 €	26,44 €	30,52 €	34,58 €	38,66 €	42,72 €
2001-2500	2,61 €	7,85 €	13,07 €	18,32 €	23,54 €	28,78 €	34,00 €	39,24 €	44,46 €	49,70 €	54,92 €
2501-3000	3,19 €	9,60 €	15,98 €	22,39 €	28,77 €	35,17 €	41,55 €	47,96 €	54,34 €	60,75 €	67,13 €

Stand: 01.01.2009

Gesetzliche Grundlage

Am 12. April 2002 wurde das Autobahnmautgesetz (ABMG) für schwere Nutzfahrzeuge verabschiedet. Seit dem 01. Januar 2005 müssen LKW mit einem zulässigen Gesamtgewicht über 12.000 kg für die Benutzung der Bundesautobahnen Maut zahlen.

Mit Beginn des Jahres 2009 erhöht die Bundesregierung die Maut in den einzelnen Emissionsklassen zwischen 41 und 89 Prozent. Neu sind die Spreizung der Mautsätze (100% zwischen dem günstigsten und dem teuersten Mautsatz) und die Einführung einer vierten Klasse.

Schröder Spedition zur Maut

Die Maut ist eine staatlich verordnete Straßenbenutzungsgebühr und damit eine steuerähnliche Abgabe. Die Maut stellt daher wie die Mehrwert-, Versicherungs- oder Einfuhrumsatzsteuer einen durchlaufenden Posten für die LKW-Betreiber dar.

Die Maut verteuert den Transport, stellt für uns aber keine Steigerung des Gewinns dar. Ganz im Gegenteil: Kosten z. B. für die Vorfinanzierung der Maut, für den Einbau und die Wartung der Onboard-Units, EDV-Programmierung, Maut-Verwaltung und Maut-Controlling werden **nicht** mit der Maut weiter berechnet.

Die Schröder Spedition stellt Ihnen „nur“ auf Basis der o. g. Maut-Gebühren-Tabelle die staatlich verordnete Maut 1:1 in Rechnung. Nicht mehr, aber auch nicht weniger. Grundlage für unsere „Maut-Gebühren-Tabelle für Systemgut“ sind umfangreiche Berechnungen von Industrie- und Fachverbänden.

Wir arbeiten ausschließlich aufgrund der Allgemeinen Deutschen Spediteurbedingungen (ADSp), jeweils neueste Fassung. Wir weisen Sie darauf hin, dass nach Ziffer 23 der ADSp die Haftung des Spediteurs bei Verlust oder Beschädigung des Gutes auf 5 € je kg des Rohgewichts der Sendung beschränkt ist. Weitere Informationen unter www.schroeder-spedition.com.